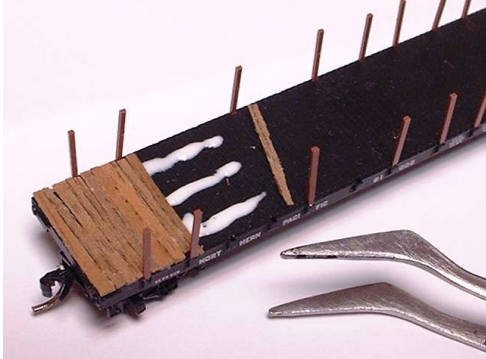


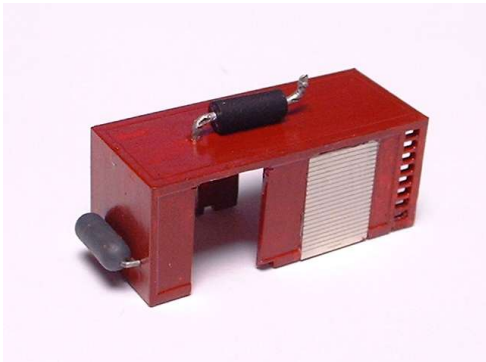
Generator-Car

Für den Bau eines Generator-Car habe ich einen 50' Flatcar von Micro-Trains benutzt. Diesen habe ich mit Echtholzbohlen aus 0,5mm Furnierholz, die ich in dünnen Streifen geschnitten habe, neu ausgelegt.



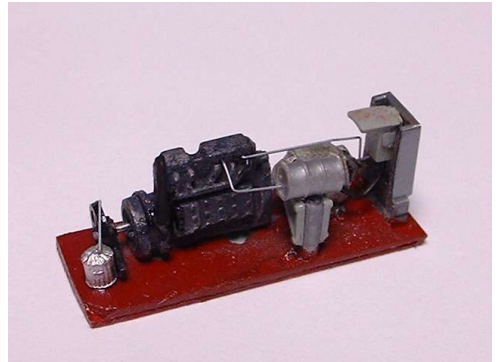
Folgende Aufbauten habe ich auf diesen Wagen installiert:

Generator-Container – Bestehend aus einem 20' Minitrix Kühlcontainer, bei dem vier Aussparungen aus den Seiten herausgeschnitten wurden. Dort wurden die geätzten Rollos von Gert Gehrman als Klappöffnungen eingebaut. Der schallgedämpfte Auspuff auf dem Dach ist ein ausgeschlachtetes Elektronikbauteil.



Auf der einen Stirnseite ist noch der originale Schaltschrank, der auch seine Funktion weiterbehält. Die andere Seite ist mit einem Druckluftbehälter samt Manometer und Anschlüssen versehen. Der Druckluftbehälter ist ebenfalls Elektronikschrott und die passenden Kleinteile stammen von einem Arnold Lokschuppen. Neben dem Behälter ist auch eine Wandhalterung zur Schlauchaufwicklung angebracht, bestehend aus Papier, Spritzlinksresten und Bindfaden als Luftschlauch.

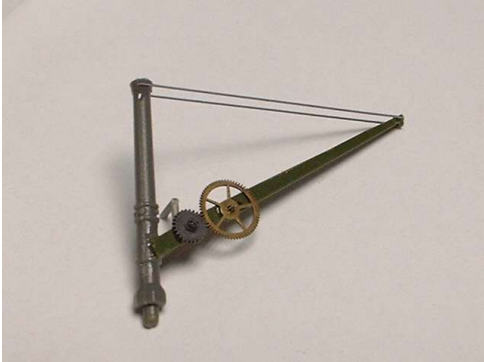
Im Container wurde ein 6-Zylinder Dieselmotor installiert. Dieser stammt aus einem HO-Sortiment genauso wie der Generator zur Stromerzeugung. Auf der anderen Seite des Dieselmotors wird ein Kompressor angetrieben, zum Befüllen des Druckluftbehälters.



Der Kompressor wurde aus lauter Kleinteilen zusammengebaut. Ein Fass aus dem Kibri-Sortiment dient als Tank für den Dieselmotor. Aus dünnem Draht wurden ein paar Leitungen gezogen.

Ladekran – Der kleine Ladekran entstand aus lauter Restteilen die in der Bastelkiste zu finden waren. Der Kranbaum ist ein Stück vom Wasserkran. Der Ausleger ist die Spitze vom Arnold

Oberleitungsmast, der mittels zwei Dräh-
te verbunden wurde.



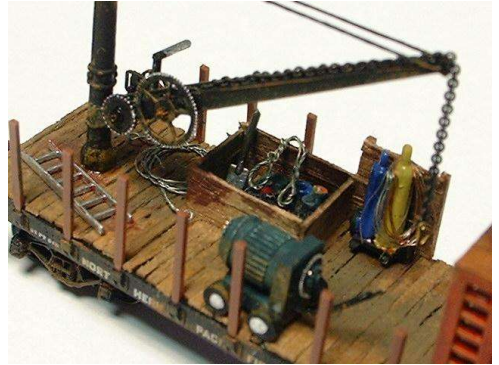
Kleine Zahnräder aus einem Uhrwerk
zieren als Beiwerk die Kranfunktion. Eine
feine Gliederkette mit Kranhaken (beides
von BAVARIA) vervollständigen den
Kran.

Aus Brettern (0,5mm Furnierholz) wurde
eine **Materialkiste** und einige Wände an
den Rungen angebracht. In der Material-
kiste sind einige Kleinteile eingelagert
wie z.B. Schuppe (Vollmer), Stahlseile
(aus Draht), Schläuche (aus Bindfaden)
etc.. Ein **Brennerwagen** von Micro Engi-
neering ist neben der Kiste an der Wand
gesichert.



Einige Fässer, sowie Eimer und Sack-
karre findet man an der Kopfseite, die

ebenfalls eine Bretterwand bekommen
hat. Eine kleine Leiter zum Auf- und Ab-
steigen wird mitgeführt. Auch eine **In-
dustrieschweißmaschine** ist auf dem
Flatcar zu finden.



Die große Schweißmaschine wurde aus
folgenden Kleinteilen gebastelt.
Zwei kleine Kunststoffplatten, Zahnrad
vom Uhrwerk für die Schweiß-Einstel-
lung, vier runde Spritzlinksreste als Rä-
der, ein Stück Draht als Griff und ein Alu-
minium Pressgewinde aus einem Ab-
flusssiphon als Motor.



Zum Schluss wurde der Generator-Car
noch ein wenig mit normaler Abtönfarbe
gealtert.

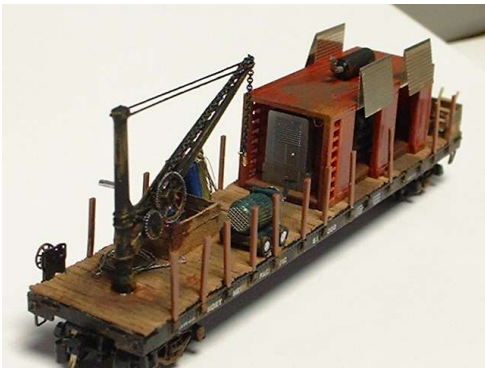
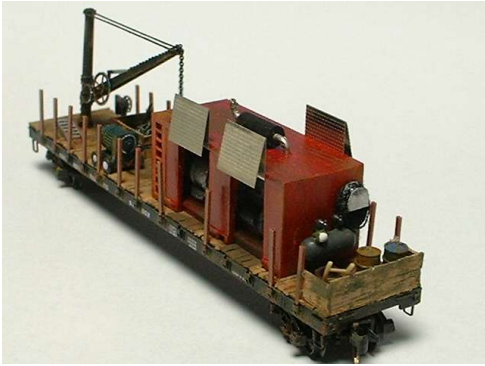


Foto & Copyright: Markus Schiavo